

Internationale Wasserstoff- förderungen im Ländervergleich

Land	Förderung Wasserstoff-Lkw	Förderung H ₂ -Tankstellen	Kompensation Wasserstoffkosten	Förder-Kopplung Lkw/HRS
USA	Steuervergütung bis 40.000 USD/Fahrzeug	EnergIIZE: bis 1,6 Mio. USD/Station	§ 45V: bis 3 USD/kg (Produktion)	Keine direkte Kopplung , HRS-Förderung auch ohne Fahrzeugbindung
EU	AFIF: bis 30 - 50 % Capex für Fahrzeuge in integrierten Projekten	AFIF: bis 50 % Capex für Infrastruktur	THG-Quote soll indirekt marktregulierend wirken	Implizit verknüpft: AFIF bevorzugt konsortiale Anträge
Deutschland	KsNI: bis 80 % Capex des Diesel-Gaps (inkl. Nachrüstung)	NIP: 1 - 5 Mio. €/HRS , je nach Größe	THG-Quote soll indirekt marktregulierend wirken	Indirekt verknüpft: Fahrzeugförderung bevorzugt bei Infrastrukturbezug
Niederlande	SWIM: bis € 300.000/Fahrzeug	SWIM: bis 40 % Capex	Bis 9 €/kg Betriebskostenzuschuss	Direkte Kopplung: Förderzusage für HRS erfordert Fahrzeugpartner
Japan	METI: bis 50 % Fahrzeugkosten	bis 2 Mio. USD/HRS (anteilig)	Subvention von ca. 4.8 €/kg	Keine formale Kopplung , Projekte aber oft strategisch gebündelt
Polen	Bis zu 90 % Zuschuss (v. a. Busse)	Nationale Infrastruktur-förderung im Aufbau	Keine Opex-Kompensation bisher	Keine derzeitige Kopplung , aber künftige Kopplungsmechanismen diskutiert